

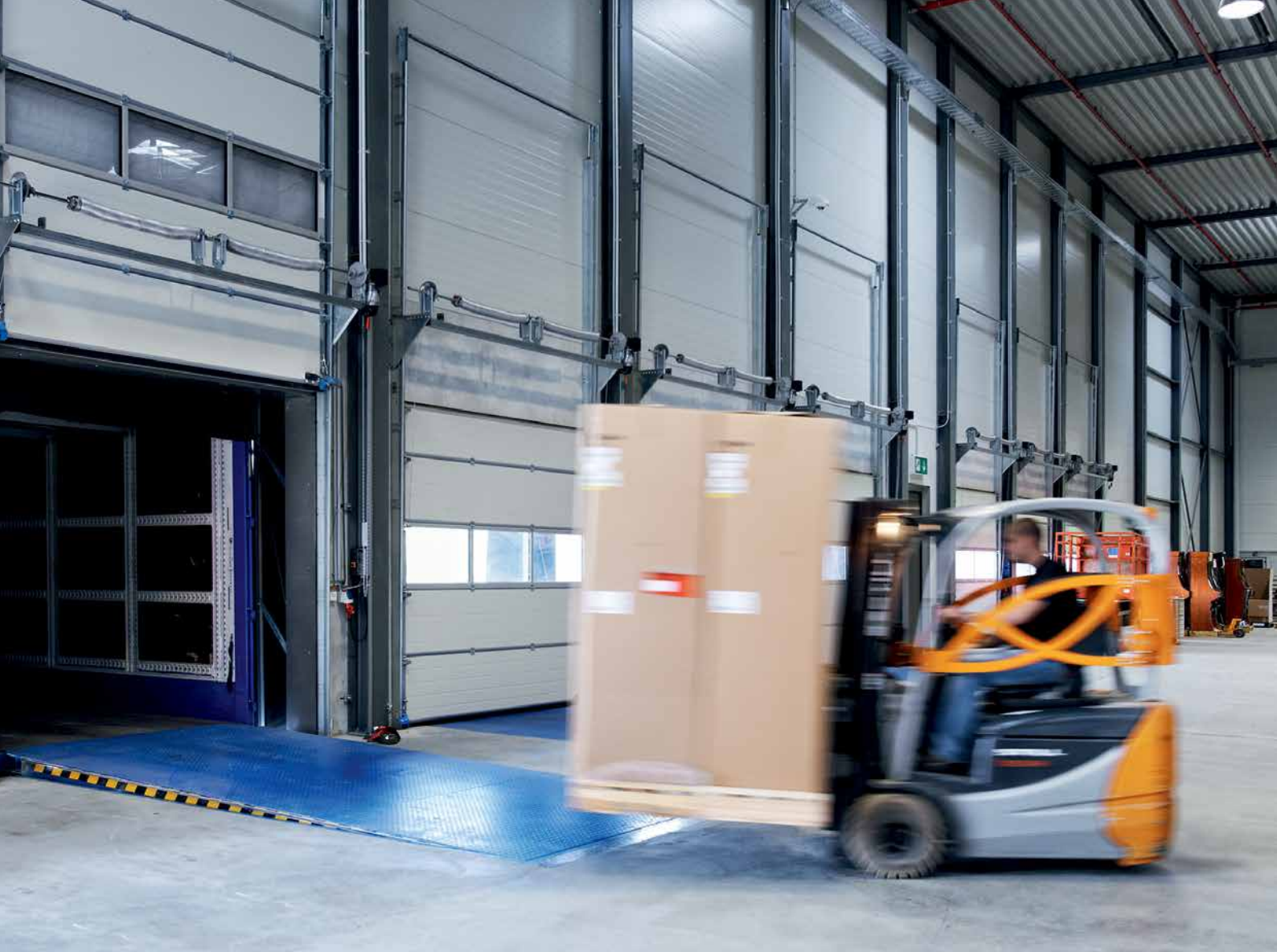


Novoferm Docking Solutions

Inteligentne rozwiązania dla bezpiecznego
i komfortowego przładunku towarów



Bramy · Drzwi · Napędy



Inteligentne rozwiązania dla bezpiecznego i komfortowego przładunku towarów

Nowe pomysły i sprawdzona technika pozwolą zaoszczędzić pieniądze

Novoferm Docking Solutions to sprawdzone i przetestowane w praktyce, a także dopracowane pod względem technicznym, idealnie dopasowane do siebie produkty pochodzące z jednego źródła. Dzięki nim przładunek towarów zapewnia dodatkowe korzyści. Wszystkie nasze rozwiązania są ukierunkowane w procesie projektowania na spełnienie indywidualnych wymagań naszych Klientów.

Novoferm Docking Solutions — wysoka jakość produktów i usług



Spis treści

Twoje wymagania — Nasze rozwiązania

Przewaga dzięki innowacjom.....	4
Efficient Solutions	5
Green Solutions	6
Pakiety opcji.....	7
Sterowanie Novo i-Vision	8
NCI oraz Novo i-Vision Visual	9

Produkty

NovoDock L 730i	10–11
NovoDock L 530i i L 550i.....	12
NovoDock L 330i i L 350i.....	13
NovoDock P 1530i i P 1330i.....	14
NovoDock H 100.....	15
NovoDock L 150 i L 100.....	16
Uszczelnienie bram NovoSeal S 620.....	17
Uszczelnienie bram NovoSeal S 450.....	18
Uszczelnienie bram NovoSeal S 420.....	14
Uszczelnienie bram NovoSeal VS 250.....	20
Uszczelnienie bram NovoSeal S 220, S 401	21
Odboje	22–23

System kontroli podjazdu NovoEASY.....	24
Akcesoria	25
Specyfikacje techniczne	26–27
Sposoby montażu	28–29
Rozwiązania w przypadku wymiany	30
Inne produkty Novoferm dla przemysłu	31

Bezpieczniejsze systemy dla stanowisk przetadunkowych

Wszystkie systemy dla stanowisk przetadunkowych spełniają wymagania normy europejskiej EN 1398. Novoferm opracowuje i wytwarza nowe produkty w ścisłej zgodności z tą normą i gwarantuje, że są w pełni bezpieczne w eksploatacji — nie tylko w codziennym użytkowaniu, lecz także w montażu i konserwacji.

Novoferm chroni środowisko



W 2009 roku Novoferm podpisał korporacyjną deklarację „Green Solutions”, zobowiązując się tym samym do ograniczenia emisji CO₂ na etapie produkcji, dostawy, montażu i konserwacji swoich wyrobów.

www.novoferm.pl

Przewaga dzięki innowacjom

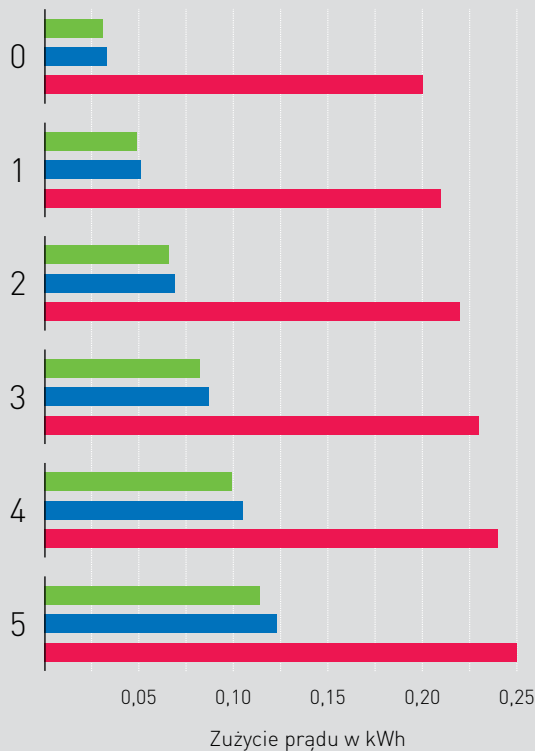
Wyznaczanie standardów



Ewolucja zużycia energii

■ NovoDock L 530i ■ NovoDock L 500i ■ NovoDock L 500

Liczba transportów



Novoferm Docking Solutions — zawsze o krok do przodu

- 2009** **Prezentacja NovoDock L 500**
wposażonego seryjnie w jedyny w swoim rodzaju pakiet Ergo^{Plus} służący ochronie pracowników, ładunków i parku maszynowego
- 2011** **NovoDock L 500i**
zużywający nawet o 70% mniej energii niż podobne produkty konkurencji
- 2013** **Teraz przedstawiamy:**
- NovoDock L 530i** strona 12
Jeszcze mniejsze zużycie energii niż NovoDock L 500i i zintegrowany NCI on board
 - Novoferm Communication Interface** strona 9
Rozwiązania przyszłości są zintegrowane i instalowane seryjnie
 - Novoferm i-Vision Visual** strona 9
Stanowisko przetadunkowe pod kontrolą
 - NovoDock L 730i** strona 10
Idealny dla magazynów o regulowanej temperaturze
 - NovoSeal S 450** strona 18
Izolowane uszczelnienie bramy
 - NovoSeal VS 250** strona 20
Optymalne rozwiązanie dla cross-dockingu
 - NovoEASY** strona 24
System elektronicznej kontroli podjazdu

Efficient Solutions



Wszystkie produkty NovoDock posiadają certyfikaty charakterystyki energetycznej

Wartość dodana dzięki produktom z jednego źródła



Obecnie wielu dostawców urządzeń przetadunkowych ma w swojej ofercie produkty określane mianem rozwiązań „z jednego źródła”, często oznacza to jedynie tyle, że oferują oni produkty różnych wytwórców, które nie zawsze są do siebie dopasowane w optymalny sposób.

Efficient Solutions-czyli wydajne rozwiązania- oznaczają, że Novoferm nie tylko opracowuje produkty, ale także wytwarza je we własnym zakresie i zapewnia ich najlepsze dostosowanie. Dzięki temu Twoja działalność może być maksymalnie efektywna.

Maksymalne bezpieczeństwo pracy i ergonomia

Bezprogowe połączenie płyty głównej z klapą wysuwaną stosowane seryjnie w produktach NovoDock L 530i, L 730i oraz P 1530i pozwala uniknąć szarpania i minimalizuje obciążenie pleców podczas wielokrotnego wykonywania tych samych czynności, a tym samym aktywnie przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa i higieny pracy.

Ochrona parku maszynowego

Zmniejszenie stopnia normalnego zużycia eksploatacyjnego wózków widłowych i paletowych wykorzystywanych podczas operacji przetadunkowych oznacza niższe koszty utrzymania i służy zachowaniu wartości rezydualnych.

Łagodniejszy przepływ towarów podczas operacji załadunku i wyładunku

Zarówno produkty spożywcze, jak i sprzęt elektroniczny wymagają delikatnego traktowania. Dzięki bezprogowemu połączeniu płyty głównej z klapą wysuwaną ryzyko uszkodzenia towarów jest ograniczone do minimum. Oznacza to optymalną ochronę towarów.

Novoferm Efficient Solutions — Decydująca różnica



Green Solutions

Certyfikaty
charakterystyki
energetycznej



Novoferm Green Solutions – – oszczędzanie z czystym sumieniem



Oszczędzanie energii z wykorzystaniem najnowszej technologii

Dzięki aktywnemu trybowi oszczędzania energii w układach sterowania Novo i-Vision możliwe jest zaoszczędzenie do 70% energii w porównaniu z urządzeniami konkurencyjnymi bez tej technologii.

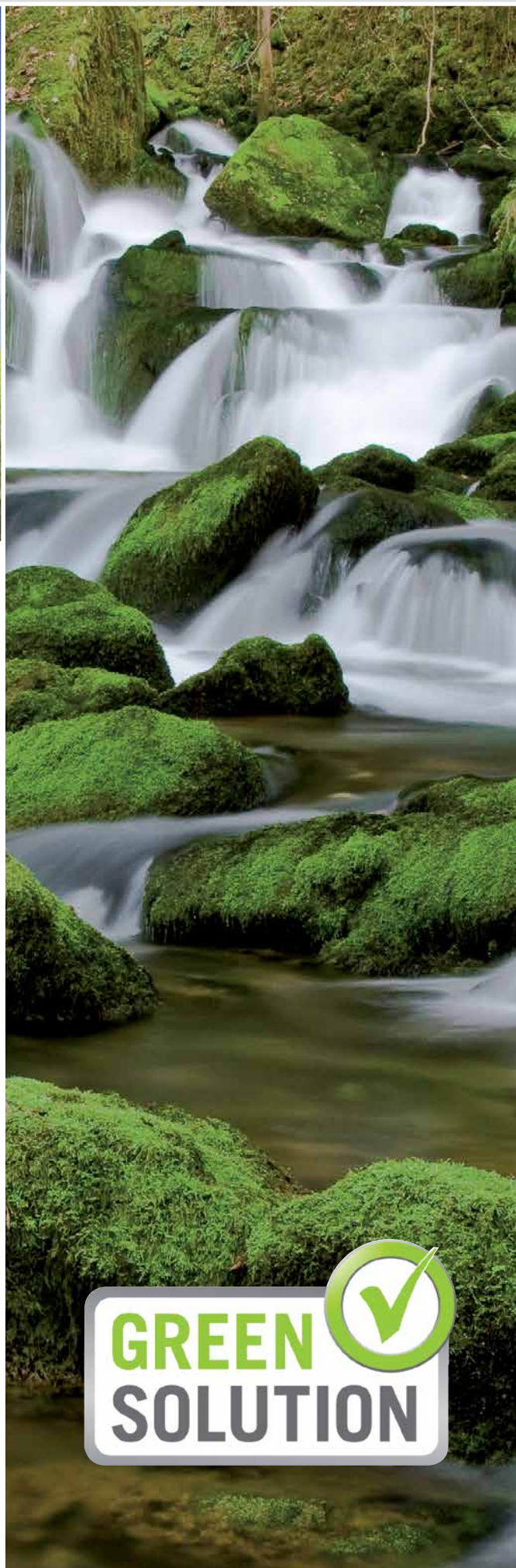
Materiały w 100% zdatne do recyklingu

Konsekwentnie dążymy do realizacji tego celu i dlatego niezwykle starannie dobieramy materiały i komponenty, uzupełniając je o własne rozwiązania oparte na zasadach zrównoważonego rozwoju. Dla przykładu nasze urządzenia sterujące są całkowicie wolne od ołowiu i w pełni zgodne z dyrektywą europejską 2002/95/WE w sprawie ograniczenia stosowania niebezpiecznych substancji (RoHS), dzięki czemu Novoferm wysuwa się na czołowe miejsce w tej dziedzinie.

Najlepsze zabezpieczenie przed korozją

Wszystkie powierzchnie po spawaniu zostają wypiaszkowane w celu stworzenia możliwie najlepszego podłoża dla procesu lakierowania. Stosowane powłoki lakiernicze są zgodne z dyrektywą europejską 2004/42/WE w sprawie ograniczeń emisji lotnych związków organicznych (LZO).

Produkty Novoferm Green Solution charakteryzują się wyjątkowo niskim całkowitym kosztem eksploatacji.



Pakiety opcji

Skutecznie i efektywnie dostosuj logistykę do konkretnych wymagań dzięki naszym pakietom opcji. Sześć pakietów, które nie mają sobie równych w dziedzinie techniki przeładunkowej, stwarza szereg możliwości dynamicznej i el-

stycznej organizacji operacji przeładunkowych. Dodatkowo naszą ofertę cechują zoptymalizowane funkcje, komponenty i stopnie kompleksowości wyposażenia, co pozytywnie wyróżnia Novoferm na tle konkurencji.



Green^{Plus}

Proekologiczne materiały, przyjazne dla środowiska komponenty oraz funkcja oszczędzania energii w znacznym stopniu ograniczają emisję CO₂, obniżając jednocześnie koszty.

- Zastosowanie oleju organicznego (opcjonalnie i bez dopłaty)
- Zastosowanie lakieru przyjaznego dla środowiska
- Tryb oszczędzania energii — do 70% mniejsze zużycie energii
- Sterowanie i komponenty zgodne z dyrektywą RoHS
- Standard w produktach NovoDock L 330i, L 350i, L 530i, L 550i, L 730i, P 1330i and P 1530i



Ergo^{Plus}

Poza ochroną zdrowia pracowników i zabezpieczeniem transportowanych towarów pakiet ten zapewnia również obniżenie kosztów eksploatacji wózków widłowych dzięki zmniejszeniu zużycia opon.

- Standardowe bezprogowe połączenie płyty głównej z klapą wysuwaną pozwala uniknąć szarpania i minimalizuje obciążenie pleców podczas wielokrotnego wykonywania tych samych czynności.
- Wyświetlacz z diodami wskaźnikowymi na panelu sterowania
- Ograniczenie hałasu i redukcja kosztów
- Standard w produktach NovoDock L 530i, L 730i and P 1530i



Iso^{Plus}

Uszczelnienia szczelinowe zapewniają szczelność połączeń niemal w każdym ustawieniu roboczym, a tym samym zmniejszają zużycie energii cieplnej i koszty ogrzewania.

- Specjalna izolacja pomostu przeładunkowego
- Podwójne uszczelnienia szczelinowe
- Wytrzymałe uszczelnienie szczelinowe tylne
- Zmniejszenie zużycia energii i obniżenie kosztów



Door^{Plus}

Wszystkie funkcje sterowania znajdują się w jednym panelu sterowania, który umożliwia łatwą i efektywną obsługę bramy i pomostu przeładunkowego, a także uniemożliwia wykonywanie operacji w niewłaściwej kolejności.

- Jeden układ sterowania do bramy i pomostu przeładunkowego
- Wskazówki dla operatora przy pomocy sygnalizatorów diodowych na sterowaniu
- Jeden panel sterowania z funkcją automatycznego dokowania „AutoDock”
- Zintegrowana blokada bramy i pomostu przeładunkowego



Safety^{Plus}

Różne poziomy kompleksowości wyposażenia — od prostego zestawu sygnalizacji świetlnej po droższe rozwiązania obejmujące elektroniczny klin pod koła — minimalizują ryzyko wypadków.

- Zewnętrzna sygnalizacja świetlna
- Wewnętrzna sygnalizacja świetlna
- Elektroniczny klin pod koła
- Elektroniczny system bezpieczeństwa



Warranty^{Plus}

Wysokiej jakości komponenty i staranny proces lakierowania sprawiają, że możliwe jest wydłużenie okresu gwarancyjnego i zaoszczędzenie kosztów związanych z nieprzewidzianymi naprawami.

Sterowanie Novo i-Vision

Novo i-Vision TAD (opcja)



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision HA/HAD (opcja)



Podstawowe warunki wydajnego przetadunku

Sterowanie Novo i-Vision uwzględnia najnowocześniejsze przyjazne dla środowiska rozwiązania technologiczne. Jest wyposażone w jedyną w swoim rodzaju funkcję oszczędzania energii, a także oferuje niezwykle szeroki zakres funkcji w ekonomicznej konstrukcji.

Novo i-Vision TAD/HAD

- Zintegrowane sterowanie bramy
- Zintegrowane sterowanie pomostu przetadunkowego
- Funkcja automatycznego powrotu „AutoReturn”
- Funkcja automatycznego dokowania „AutoDock”
- Skazówki dla operatora za pośrednictwem sygnalizatorów diodowych
- Zintegrowana blokada pomostu przetadunkowego i bramy Novo i-Vision TAD (opcja)
- Wbudowany interfejs NCI „on board”

Nasz wkład w ograniczenie emisji CO₂

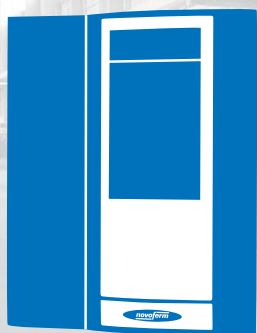
Aktywny tryb oszczędzania energii dodatkowo redukuje zużycie energii, zapewniając do 70% oszczędności energii w porównaniu z produktami konkurencji.

Wyposażenie podstawowe

- Wskaźnik terminu konserwacji
- Zabezpieczenie wewnętrznych układów elektronicznych
- Interfejs na podczerwień
- Stopień ochrony IP65
- Dwucyfrowy wyświetlacz
- Zamykany na klucz wyłącznik główny
- Przetątnik powrotny do pomostów przetadunkowych
- Zgodność z dyrektywą RoHS
- Wtyczka typu CEE



NCI oraz Novo i-Vision Visual



Novo i-Vision



Novo i-Vision Visual



Rozwiązania przyszłości są zintegrowane i instalowane seryjnie

Novoferm Communication Interface – Interfejs komunikacyjny

Produkty Novoferm przeznaczone dla przemysłu wyposażone w układy sterowania Novo i-Vision posiadają zainstalowany nowy interfejs komunikacyjny Novoferm Communication Interface (NCI).

Interfejs NCI udostępnia ponad 50 istotnych parametrów służących dokonywaniu rozmaitych ocen. Niezależnie od tego, czy chodzi o komunikaty o stanie lub o błędach, informacje o przeciętnych czasach wykorzystania bądź też o inne analizy, interfejs NCI dostarcza potrzebnych danych umożliwiających osiągnięcie bardziej wydajnej organizacji procesów przetadunkowych.

Instalowane seryjnie — bez dodatkowych kosztów



Stanowisko przetadunkowe pod kontrolą

Novo i-Vision Visual

Na podstawie danych dostarczonych przez interfejs NCI, oprogramowanie Novo i-Vision Visual wizualizuje duże ilości danych i analiz w przejrzystej i zrozumiałej formie.

Bramy i pomosty przetadunkowe można w każdym momencie sprawdzić na ilustrowanej planszy ekranu stanu. W razie potrzeby można przybliżyć konkretny produkt, aby wyświetlić dodatkowe informacje szczegółowe.

Generator raportów tworzy analizy graficzne dla wybranego okresu. Na przykład można porównać średni czas trwania przetadunku na stanowisku przetadunkowym dla wybranego dnia, tygodnia lub miesiąca.

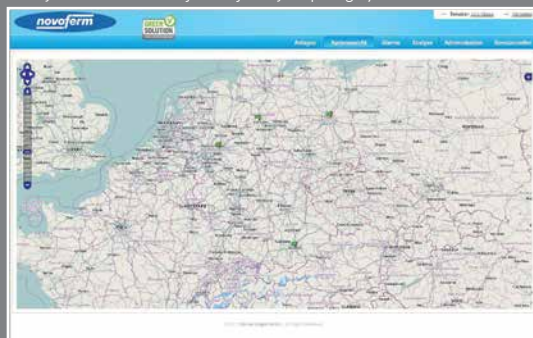
Opracuj swój własny test porównawczy dla wielu lokalizacji. Novo i-Vision Visual dostarcza analiz niezbędnych do wykorzystania potencjału optymalizacyjnego w wykonywanych procesach.



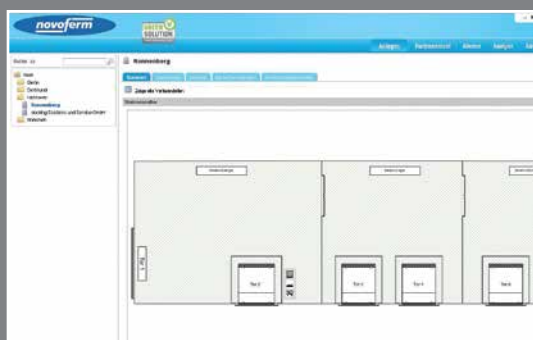
Miej kontrolę nad stanowiskiem przetadunkowym dzięki oprogramowaniu Novo i-Vision Visual

Widok mapy –

wszystkie lokalizacje na jednym podglądzie

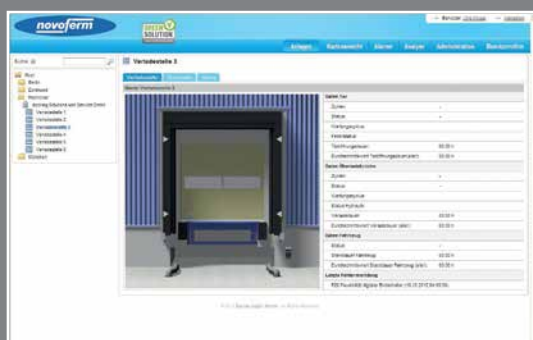


Widok budynku – przegląd wszystkich pomostów przetadunkowych danej lokalizacji jednocześnie



Widok szczegółowy –

wszystkie informacje bieżące w ujęciu szczegółowym



NovoDock L 730i – dla magazynów o regulowanej temperaturze

Zintegrowane sterowanie Novo i-Vision



Idealne stanowisko przeladunkowe typu ISO

Jedyna w swoim rodzaju konstrukcja NovoDock L 730i zapewnia w każdym momencie najlepszą z możliwych izolację stanowiska przeladunkowego. Ponadto w trakcie procesu przeladunku nie dochodzi do przeciągów pod pomostem przeladunkowym, a tym samym unika się mostka termicznego.

Ponieważ sity najazdowe można bezpośrednio przenieść na płytę fundamentową budynku, w porównaniu z tradycyjnymi stanowiskami przeladunkowymi typu ISO forma konstrukcyjna wnętrza montażowej jest o wiele łatwiejsza do zaprojektowania.

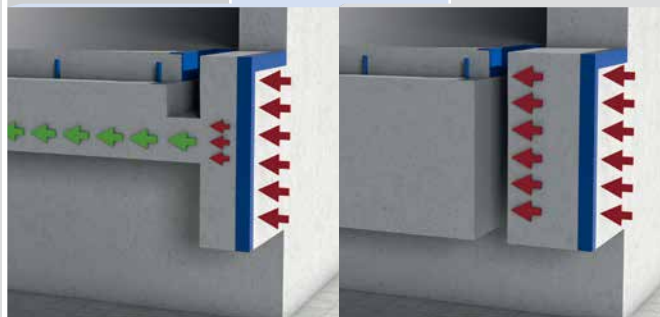
Zalety produktu

- Pakiet Green^{Plus} w standardzie, do 70% oszczędności energii; na życzenie olej organiczny bez dopłaty
- Pakiet Ergo^{Plus} w standardzie
- Komponenty zgodne z dyrektywą RoHS
- Lakier zgodny z dyrektywą rozpuszczalnikową
- W pełni izolowana, całkowicie zamknięta konstrukcja
- Sity najazdowe są przenoszone na płytę fundamentową
- Całkowita izolacja również podczas przeladunku
- Możliwość regulacji
- Kłapa wysuwana 700/1.000 mm
- Izolacja 45 mm
- Opcjonalny pakiet Door^{Plus}

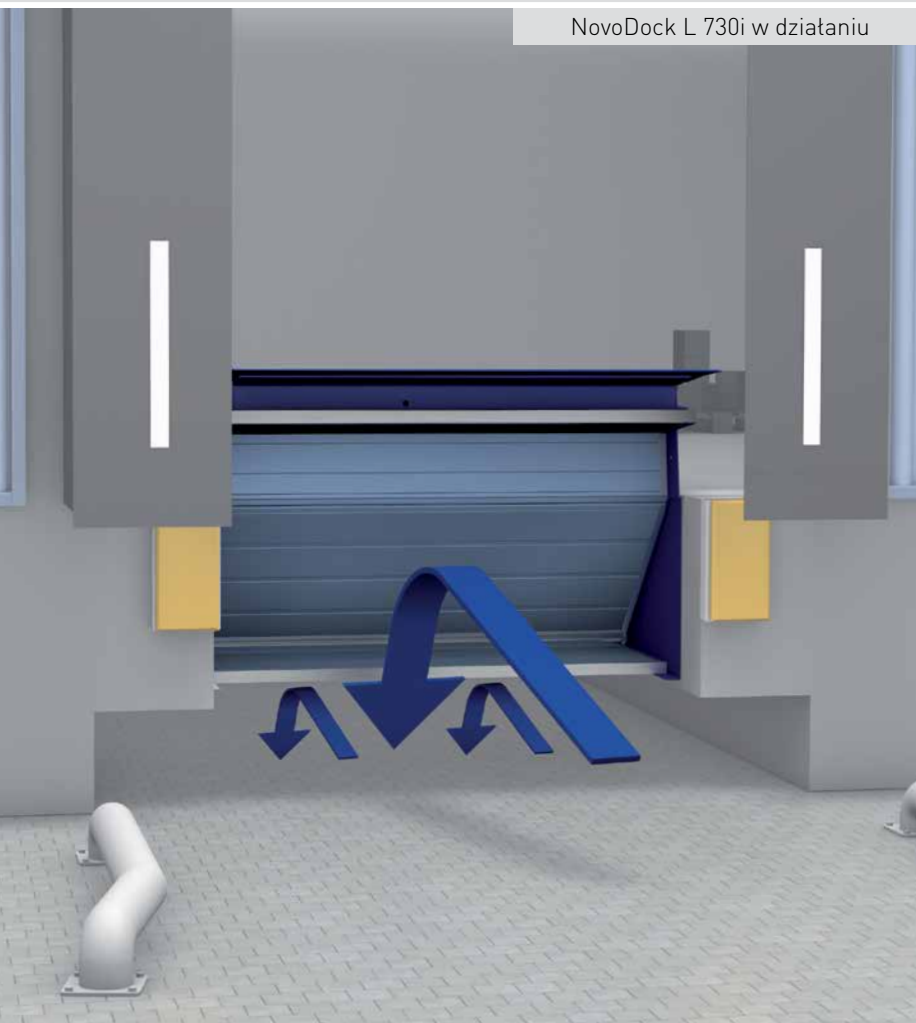
Więcej informacji na temat sterowania Novo i-Vision, interfejsu NCI oraz pakietów opcji można znaleźć na stronach 7-9.

Korzyści w porównaniu z tradycyjnym stanowiskiem typu ISO

Cechy i funkcje	NovoDock L 730i	Tradycyjne stanowisko przeladunkowe typu ISO
Przygotowanie wnętrza montażowej	łatwe	pracochłonne
Możliwość regulacji	w dowolnym momencie	tylko przy otwartej bramie
Izolacja podczas przeladunku	zapewniona przez cały czas	brak
Pakiet Green ^{Plus}	do 70% mniejsze zapotrzebowanie na energię	niedostępny
Pakiet Door ^{Plus}	brama, pomost przeladunkowy, funkcja TAD i całe wyposażenie jest uruchamiane za pomocą tylko jednego układu sterowania	niedostępny, konieczne stosowanie różnych układów sterowania
Sity najazdowe	są przenoszone bezpośrednio na płytę fundamentową	konieczne zastosowanie drogiej masywnej opaski przeciwyssadzinowej



NovoDock L 730i w działaniu



Przekrój stanowiska przetadunkowego typu ISO



Oszczędność energii doprowadzona do perfekcji

NovoDock L 730i jest dostarczany jako wstępnie złożone, gotowe do montażu, kompaktowe rozwiązanie, co umożliwia jego szybkie i bezpieczne zamontowanie.

Opcjonalny pakiet DoorPlus nie tylko steruje bramą segmentową i urządzeniem NovoDock, lecz także podnosi efektywność dzięki swojej funkcji automatycznego dokowania „AutoDock”.

Urządzenia takie jak: nadmuchiwane uszczelnienie bramy, sygnalizacja świetlna, oświetlenie przetadunkowe i inne mogą być również sterowane za pomocą pakieru DoorPlus.

Sterowanie i obsługa

Pomost przetadunkowy NovoDock L 730i jest sterowany za pośrednictwem dostarczonego układu sterowania Novo i-Vision TA.



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD (opcja)

Standardowe kolory pomostów przetadunkowych

RAL
5010

RAL
7016

RAL
9005

Specyfikacja techniczna

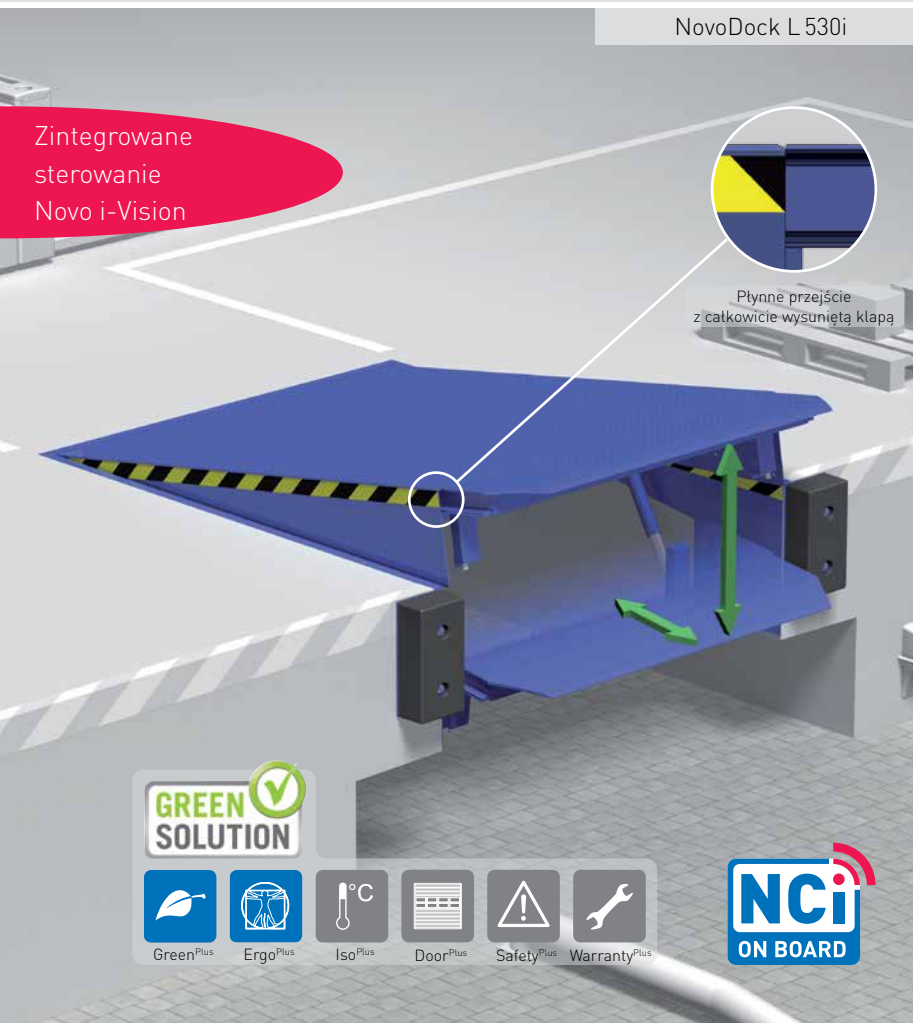
Charakterystyka	L 730i
Obciążenie znamionowe wg normy EN 1398	60 kN
Długości kłapy wysuwanej [mm]	700/1000
Długości znamionowe [mm]	2000, 2500, 3000
Szerokości znamionowe [mm]	2000, 2250
Głębokości wnętrza [mm]	
830	do to 2500 (NL)
900	do ok. 3000 (NL)

Maksymalnie dopuszczalne nachylenie zgodnie z normą EN 1398 wynosi 12,5%.

Więcej danych technicznych można znaleźć na stronach 26–27 lub w kartach informacyjnych wyrobu Novoferm.

Ilustracja po lewej przedstawia typową sytuację przetadunkową z wykorzystaniem L 730i. Nie zachodzi wymiana ciepła między obszarami o różnej temperaturze. Powietrze atmosferyczne pozostaje na zewnątrz, a temperatura w hali praktycznie się nie zmienia.

NovoDock L 530i oraz L 550i



Hydrauliczne pomosty przładunkowe z klapą wysuwaną

Bezstopniowo regulowana klapa wysuwana NovoDock L 530i umożliwia niezwykle precyzyjne pozycjonowanie krawędzi pomostu podczas przładunku. Dzięki zintegrowanemu sterowaniu Novo i-Vision TA pomosty przładunkowe są przyjazne dla użytkownika i bezpieczne w obsłudze. Tak jak wszystkie produkty ze znakiem Green Solution, również i NovoDock L 530i oraz L 550i przyczyniają się do obniżenia kosztów dzięki zastosowaniu technologii redukcji emisji CO₂. NovoDock L 530i wyposażony jest również w rewolucyjny interfejs NCI „on board”.

Zalety produktu

- Pakiet Green^{Plus} w standardzie, do 70% oszczędności energii; na życzenie olej organiczny bez dopłaty
- Komponenty zgodne z dyrektywą RoHS
- Lakier zgodny z dyrektywą rozpuszczalnikową

NovoDock L 530i

- Pakiet Ergo^{Plus} w standardzie
- Optymalna ochrona zdrowia pracowników i łagodniejszy przepływ towarów podczas operacji załadunku i wyładunku dzięki bezstopniowo regulowanej klapie wysuwanej z korektą wysokości
- Niższe koszty eksploatacji urządzeń transportowych

NovoDock L 550i

- Ze względu na swoją większą nośność dynamiczną 100 kN przeznaczony jest zwłaszcza do transportu ciężkich towarów

Więcej informacji na temat sterowania Novo i-Vision, interfejsu NCI oraz pakietów opcji można znaleźć na stronach 7-9.

Sterowanie i obsługa

Pomosty przładunkowe NovoDock L 530i oraz L 550i są sterowane za pośrednictwem dostarczonego układu sterowania Novo i-Vision TA.



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD (opcja)

Specyfikacja techniczna

Charakterystyka	L 530i	L 550i
Obciążenie znamionowe wg normy EN 1398	60 kN	100 kN
Długości klapki wysuwanej [mm]	500/1000	500
Długości znamionowe [mm]	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	
Szerokości znamionowe [mm]	2000, 2250, 2400	
Głębokości wnęki [mm]		
600	do 3000 (NL)	-
700	do 2500 (NL)	do 2500 (NL)
800	ok. 3000 (NL)	ok. 3000 (NL)
900	od 3500 (NL)	od 3500 (NL)

Maksymalnie dopuszczalne nachylenie zgodnie z normą EN 1398 wynosi 12,5%.

Więcej danych technicznych można znaleźć na stronach 26-27 lub w kartach informacyjnych wyrobu Novoferm.

NovoDock L 330i oraz L 350i



Standardowe kolory pomostów przładunkowych

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

Hydrauliczne pomosty przładunkowe z klapą składaną

NovoDock L 330i oraz L 350i z klapą składaną mają ugruntowaną pozycję jako wersja podstawowa techniki przładunkowej. Dzięki zintegrowanemu sterowaniu Novo i-Vision HA pomosty przładunkowe są przyjazne dla użytkownika i bezpieczne w obsłudze. Tak jak wszystkie produkty ze znakiem Green Solution, również NovoDock L 330i oraz L 350i zaspokajają potrzebę redukcji emisji CO₂ i obniżenia kosztów dzięki zoptymalizowanemu zapotrzebowaniu na energię. Stabilna konstrukcja stalowa pozostaje niezmienną. Interfejs NCI zapewnia decydującą przewagę konkurencyjną nad wszelkimi innymi pomostami przładunkowymi z klapą składaną dostępnymi na rynku.

Zalety produktu

- Pakiet Green^{Plus} w standardzie, do 70% oszczędności energii; na życzenie bez dopłaty za olej organiczny
- Komponenty zgodne z dyrektywą RoHS
- Lakier zgodny z dyrektywą rozpuszczalnikową

NovoDock L 330i

- Klasyczny produkt z zakresu techniki przładunkowej w połączeniu z najnowocześniejszą techniką sterowania

NovoDock L 350i

- Ze względu na swoją wysoką nośność dynamiczną 100 kN przeznaczony jest zwłaszcza do transportu ciężkich towarów

Więcej informacji na temat sterowania Novo i-Vision, interfejsu NCI oraz pakietów opcji można znaleźć na stronach 7-9.

Sterowanie i obsługa

Pomosty przładunkowe NovoDock L 330i oraz L 350i są sterowane za pośrednictwem panelu sterowania Novo i-Vision HA.



Novo i-Vision HA



Novo i-Vision HAD (opcja L 330i)

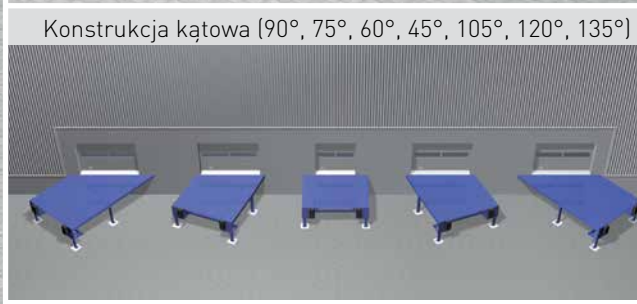
Specyfikacja techniczna

Charakterystyka	L 330i	L 350i
Obciążenie znamionowe (EN 1398)	60 kN	100 kN
Długości klapy składanej [mm]	400/500	400
Długości znamionowe [mm]	2000, 2500, 2750, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
Szerokości znamionowe [mm]	1750, 2000, 2100, 2250	1750, 2000, 2250
Głębokości wnęki [mm]		
600	do 3000 (NL)	do 3000 (NL)
700	do 3000 (NL)	do 3000 (NL)
800	ok. 3500 (NL)	ok. 3500 (NL)
900	od 4000 (NL)	od 4000 (NL)

Maksymalnie dopuszczalne nachylenie zgodnie z normą EN 1398 wynosi 12,5%.

Więcej danych technicznych można znaleźć na stronach 26-27 lub w kartach informacyjnych wyrobu Novoferm.

NovoDock P 1530i oraz P 1330i



RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

Hydrauliczne pomosty przetadunkowe w podeście stalowym

Dzięki stalowemu podestowi NovoDock P 1530i oraz P 1330i mogą zostać zamontowane przed budynkiem, a także służyć za podstawę słupy przetadunkowej. Dzięki zintegrowanemu sterowaniu Novo i-Vision pomosty przetadunkowe są wygodne i bezpieczne w obsłudze. Tak jak wszystkie produkty ze znakiem Green Solution, również i NovoDock P 1530i oraz P 1330i obniżają koszty dzięki redukcji emisji CO₂.

Zalety produktu

- Pakiet Green^{Plus} w standardzie, do 70% oszczędności energii; na życzenie bez dopłaty za olej organiczny
- Komponenty zgodne z dyrektywą RoHS
- Lakier zgodny z dyrektywą rozpuszczalnikową

NovoDock P 1530i

- Pakiet Ergo^{Plus} w standardzie
- Optymalna ochrona zdrowia pracowników i łagodniejszy przepływ towarów podczas operacji załadunku i wyładunku dzięki bezstopniowo regulowanej klapie wysuwanej z korektą wysokości
- Niższe koszty eksploatacji urządzeń transportowych

NovoDock P 1330i

- Oszczędne rozwiązanie połączone z najnowocześniejszą techniką sterowania

Sterowanie i obsługa

Pomost przetadunkowy sterowany jest za pośrednictwem:

NovoDock P 1530i

NovoDock P 1330i



Novo i-Vision TA/TAD (opcja)

Novo i-Vision HA/HAD (opcja)

Specyfikacja techniczna

Charakterystyka	P 1530i	P 1330i
Obciążenie znamionowe wg normy EN 1398	60 kN	60 kN
Długości kłapy wysuwanej [mm]	500/1000	400
Długości znamionowe [mm]	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	
Szerokości znamionowe [mm]	2000, 2250	1750, 2000, 2250
Szerokości platformy [mm]	3300, 3500	3300, 3500
Głębokości wnęki [mm]		
700	do 2500 (NL)	do 3000 (NL)
800	ok. 3000 (NL)	ok. 3500 (NL)
900	od 3500 (NL)	od 4000 (NL)

Maksymalnie dopuszczalne nachylenie zgodnie z normą EN 1398 wynosi 12,5%.

Więcej danych technicznych można znaleźć na stronach 26-27 lub w kartach informacyjnych wyrobu Novoferm.

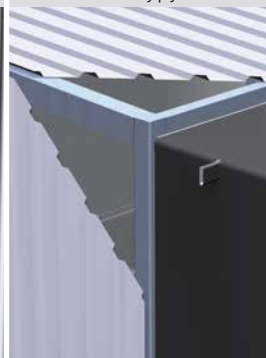
Więcej informacji na temat sterowania Novo i-Vision, interfejsu NCI oraz pakietów opcji można znaleźć na stronach 7-9.

NovoDock H 100

Ściana boczna aż do dolnej krawędzi pomostu przładunkowego (opcja)

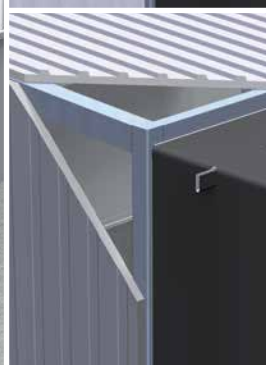


Typy konstrukcji śłuz przładunkowych



- **Typ standardowy:**
Pokrycie z blachy trapezowej aż do górnej krawędzi platformy stalowej, zagruntowanej w kolorach RAL:

wewnątrz	zewnątrz	
RAL 9002	RAL 9002	RAL 9006



- **Typ ISO:**
Pokrycie z 40-milimetrowych płyt ISO aż do górnej krawędzi platformy stalowej, zagruntowanych w kolorach RAL:

wewnątrz	zewnątrz	
RAL 9002	RAL 9002	RAL 9006



- **Typ ze stelażem podstawowym:**
Projekt z konstrukcją stelażu podstawowego do pokrycia przez klienta

Konstrukcja zabudowy do systemów pomostowych NovoDock P 1530i oraz P 1330i

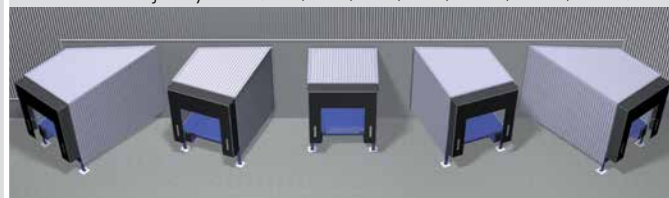
NovoDock H 100 przedstawia elastyczną koncepcję wykorzystania pomostów przładunkowych z klapą wysuwaną i składaną. W warunkach ograniczonej ilości miejsca śluza przładunkowa może zostać dobudowana w linii prostej lub pod kątem, dzięki czemu zyskuje się dodatkowe miejsce składowania wewnątrz budynku.

Zalety produktu

- Możliwość późniejszej zabudowy istniejącego stanowiska przładunkowego
- Ograniczenie zużycia energii przez ogrzewane magazyny
- Prosty montaż na miejscu, który nie powoduje znaczących utrudnień w bieżącej działalności
- Elastyczne formy obudowy

NovoDock P 1530i lub NovoDock P 1330i (strona 14) służą za podstawę NovoDock H 100.

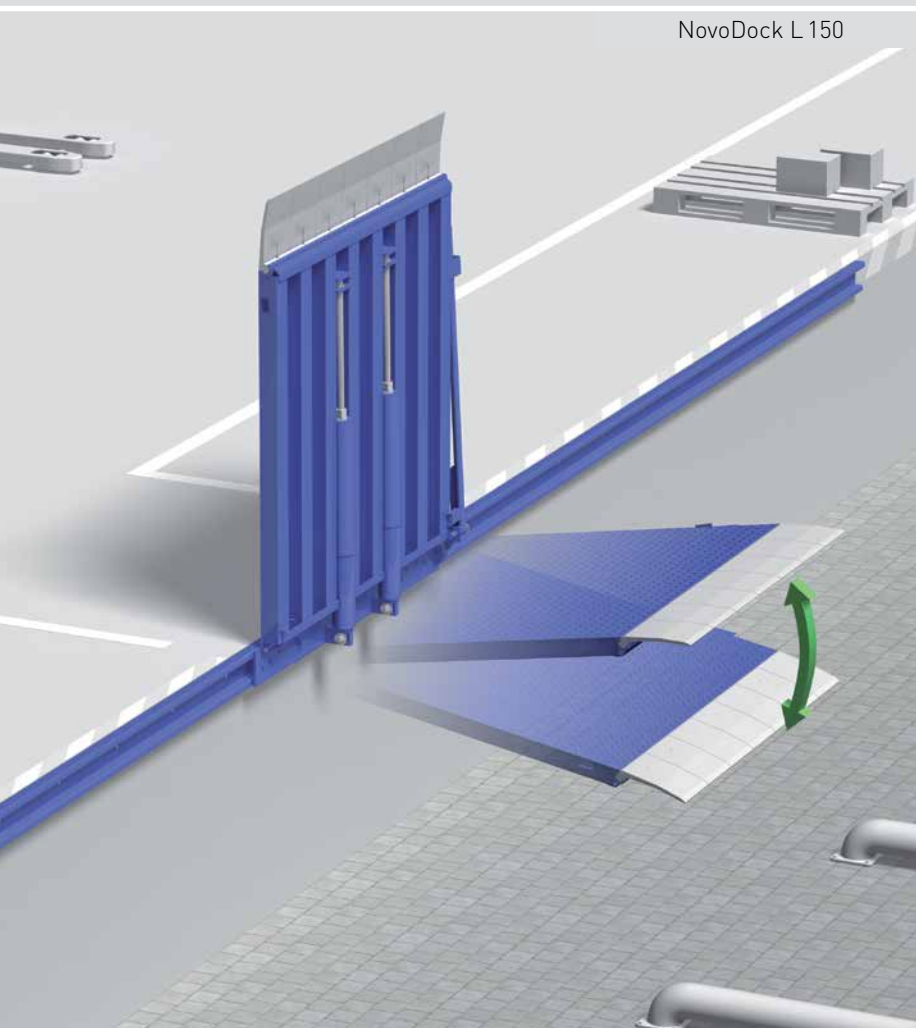
Konstrukcja kątowna (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)



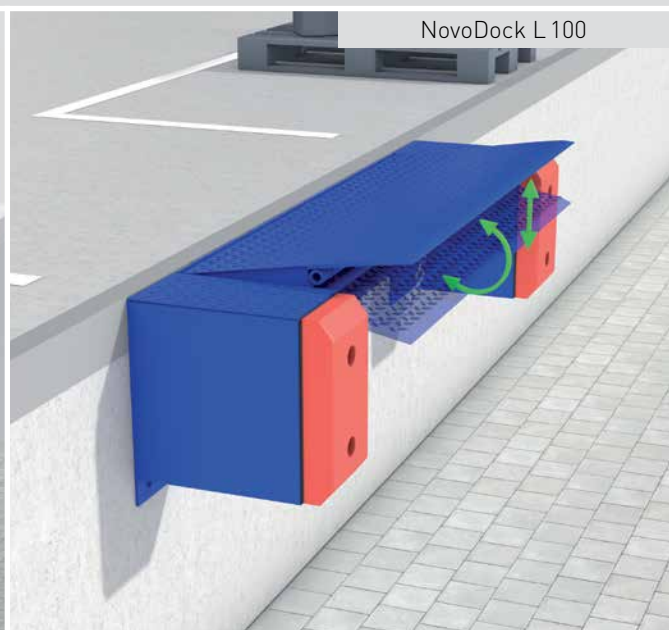
Specyfikacja techniczna

Charakterystyka	H 100
Długości znamionowe [mm]	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
Szerokości znamionowe [mm]	3300, 3500
Wysokości rampy [mm]	950 to 1500

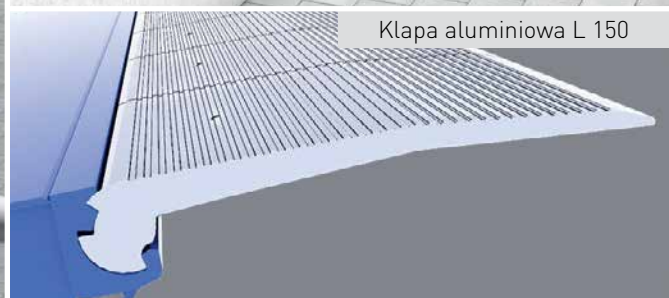
NovoDock L 150 oraz L 100



NovoDock L 150



NovoDock L 100



Kłapa aluminiowa L 150

Standardowe kolory pomostów przeladunkowych

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

Mechaniczne pomosty przeladunkowe

NovoDock L 150 oraz L 100 mogą być obsługiwane w bardzo łatwy sposób za pomocą dźwigni. Oba pomosty przeladunkowe montowane są na rampie.

NovoDock L 150

- Stacjonarny lub przesuwany na boki
- Stanowi rodzaj mostku niwelującego różnice wysokości pomiędzy pojazdem a stanowiskiem przeladunkowym.
- Może być stosowany na wewnętrznych i zewnętrznych stanowiskach przeladunkowych

NovoDock L 100

- Umożliwia wykonanie przeladunku nawet w bardzo ciasnych przestrzeniach
- Niski poziom emisji hałasu

Specyfikacja techniczna

Charakterystyka	L 150	L 100
Obciążenie znamionowe wg normy EN 1398	60 kN	60 kN
Długości kłapy składanej [mm]	-	300
Długości znamionowe [mm]	1500, 1750, 2000	400
Szerokości znamionowe [mm]	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200

Maksymalnie dopuszczalne nachylenie zgodnie z normą EN 1398 wynosi 12,5%.

NovoSeal S 620

NovoSeal S 620



NovoSeal S 620 w stanie po spuszczeniu powietrza



Nadmuchiwane uszczelnienie bram o budowie modułowej

W ramach zintegrowanego rozwiązania przetadunkowego NovoSeal S 620 jest sterowane automatycznie.

Po aktywowaniu włącznika bramy (OPEN) najpierw nadmuchiwane są poduszki S 620, a następnie brama otwiera się automatycznie. Po zakończeniu przetadunku najpierw za pomocą funkcji automatycznego dokowania AutoDock pomost przetadunkowy jest ustawiany w pozycji spoczynkowej, a następnie zamykana jest brama i wyłączone ewentualnie podłączone oświetlenie przetadunkowe, z S 620 spuszczone jest powietrze, a światło na zewnętrznym sygnalizatorze zmienia się na zielone.

Ta sekwencja automatycznych operacji zwiększa wydajność, obniża koszty energii i zapobiega ewentualnym szkodom spowodowanym przez zbyt wczesny odjazd ciężarówki, gdy poduszki są jeszcze nadmuchiwane.

Zalety produktu

- Poduszki wykonane z polichloru winylu lub szczególnie przylegającej tkaniny Cordura®
- Doskonałe uszczelnienie
- Oszczędność energii
- Silniki bliźniacze do szybkiego i bezpiecznego nadmuchiwania
- Zintegrowane elementy rozwiązania przetadunkowego

Dodatkowe informacje na temat naszego uszczelnienia bram NovoSeal S 620 można znaleźć w kartach informacyjnych wyrobu Novoferm.

Specyfikacja techniczna [mm]

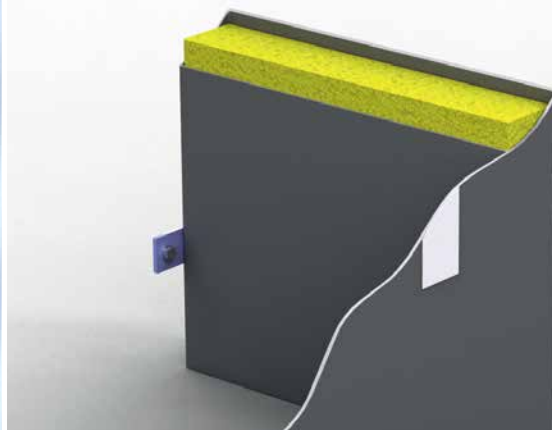
NovoSeal	S 620
Szerokość (NB)	3400
Wysokość (NH)	3500
Wysokość (NH) modelu przeznaczony dla poziomego placu	4700
Głębokość (NT)	800
Szerokość poduszek bocznych (SP)	600
Wysokość poduszek górnych (OP)	1200

NovoSeal S 450

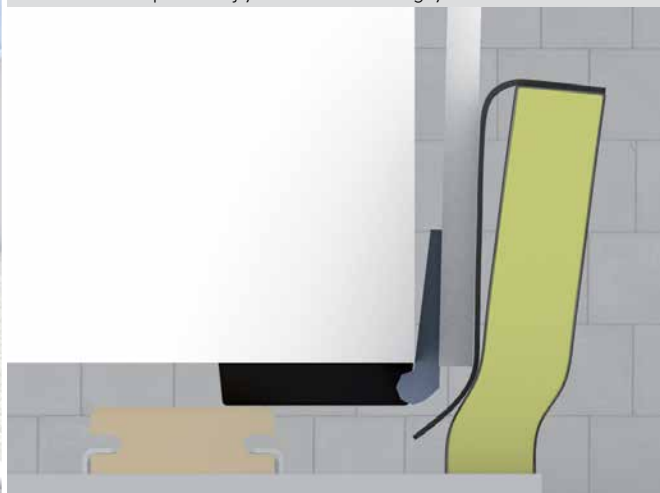


NovoSeal S 450

Elementy boczne z rdzeniem z pianki ISO



Niepowodujące uszkodzeń ugięcie boczne



Uszczelnienie bram z rdzeniem z pianki ISO

Uszczelnienia bram Novoferm z giętymi wypustami zabezpieczają przed przeciągami, deszczem i wiatrem. Zapewniają doskonałe uszczelnienie przestrzeni między ciężarówką a budynkiem i zabezpieczają przed stratami energii i potencjalnym uszkodzeniem ładunku. Elementy boczne nie posiadają żadnych poręczy, uchwytów, zawiasów ani dźwigni – uszczelnienia bram są praktycznie „niezniszczalne”. Elementy boczne z rdzeniem z pianki ISO ustępują również na boki, nie powodując żadnych uszkodzeń w przypadku chwiejnie lub krzywo podjeżdżających pojazdów niezależnie od części dachowej.

Zalety produktu

- Długa żywotność dzięki rdzeniowi z pianki ISO
- Giętka rama
- Uniwersalność zastosowań
- Doskonałe uszczelnienie i izolacja dzięki elementom bocznym z rdzeniem z pianki ISO
- Rynny deszczowe w standardzie
- Niezależnie regulowana sekcja dachowa
- Brak widocznych śrub od frontu
- Elastyczne elementy boczne minimalizują uszkodzenia

Specyfikacja techniczna [mm]

NovoSeal	S 450
Szerokość (NB)	3450
Wysokość (NH)	3400
Głębokość (NT)	600
Szerokość kurtyny bocznej (SP)	600
Wysokość kurtyny górnej (OP)	1000

NovoSeal S 420

Uszczelnienia bram



Poduszki (opcja)



Odbojniki (opcja)



Elastyczne uszczelnienia bram z aluminium i PCV

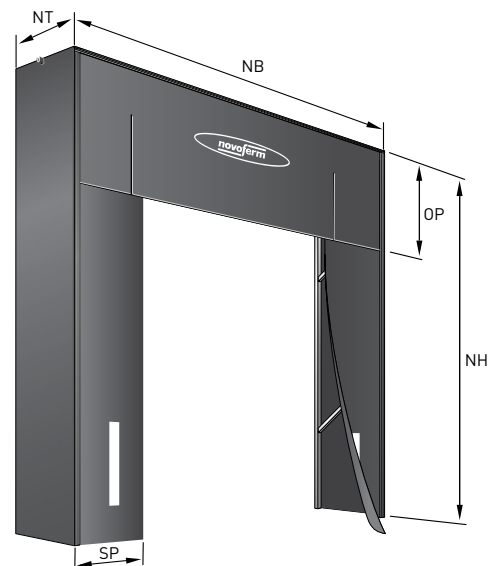
Uszczelnienia bram Novoferm z tłumiącą uderzenia zabudową chronią przed przeciągami, deszczem i wiatrem. Zapewniają doskonałe uszczelnienie przestrzeni między samochodem ciężarowym a budynkiem i zabezpieczają przed stratami energii i potencjalnym uszkodzeniem towarów. Wbudowany kanał odpływowy wody deszczowej odprowadza wodę opadową z dachu na zewnątrz śluzy.

Zalety produktu

- Elastyczna konstrukcja dachu
- Konstrukcja ramy z kształtowników aluminiowych
- Brak widocznych śrub od frontu
- Wbudowany kanał odpływowy wody deszczowej
- Uniwersalność zastosowań

Specyfikacja techniczna [mm]

NovoSeal	S 420	S 420e	
Szerokość (NB)	3250, 3450	3450	
Wysokość (NH)	3200, 3400, 3600	3400	
Głębokość (NT)	600	600	
Szerokość kurtyny bocznej (SP)	600	700	600
przy szerokości znamionowej (NB)	3250	3450	-
Wysokość kurtyny bocznej (OP)	1000	900	



Dodatkowe informacje na temat naszego uszczelnienia bram NovoSeal S 420 można znaleźć w kartach informacyjnych wyrobu Novoferm.

NovoSeal VS 250 – do cross-dockingu



NovoSeal VS 250



Skrojone na miarę uszczelnienia bram z regulowaną poduszką poziomą

Ze względu na pręźnie rozwijający się handel przez internet szybko rośnie zapotrzebowanie na furgonetki w centrach miast. W większości przypadków transportowane przesyłki wymagają obchodzenia się z nimi z dużą ostrożnością. Równocześnie duża liczba różnych furgonetek o zróżnicowanych kształtach nadwozia i rozmaitych zawiasach u drzwi stwarza szczególny problem w zakresie uszczelnienia. NovoSeal VS 250 może spełnić te wymagania w sposób optymalny.

Zalety produktu

- Opracowany specjalnie z przeznaczeniem do furgonetek
- Ręcznie regulowane poduszki poziome
- Poduszki lamelowe do idealnego uszczelnienia bocznego
- Rynny w standardzie
- Idealny do cross-dockingu

Specyfikacja techniczna [mm]

NovoSeal	VS 250
Szerokość (NB)	2150
Wysokość (NH)	2850
Głębokość (NT)	800

NovoSeal S 220 oraz S 401



NovoSeal S 220

NovoSeal S 220 Uszczelnienie poduszkowe

Uszczelnienia poduszkowe chronią przed przeciągami, deszczem i wiatrem. Zapewniają idealne uszczelnienie między ciężarówką a budynkiem i zabezpieczają przed stratami energii i ewentualnym uszkodzeniem ładunku.

- Doskonały system uszczelniający do wąskich bram i jednorodnego parku samochodowego
- Płaszcz zespawany wodoszczelnie
- Pionowe paski naprowadzające na poduszkach
- Możliwe różne kształty poduszek



NovoSeal S 401

NovoSeal S 410 Uszczelnienie wnekowe

NovoSeal S 410 umożliwia zachowanie równej elewacji budynku ze względu na to, że jest umieszczane bezpośrednio we wnęce budynku. Dzięki temu wygląd całego systemu jest zdecydowanie lepszy.

- Kurtyny z polichlorku winylu o grubości 3 mm i o dużej sile sprężystości zapewniają idealne uszczelnienie
- Montaż w otworze za pomocą kątowników lub specjalnych szyn kotwiących Halfen

Odboje



Odbojniki gumowe

Odbojniki najazdowe z gumy

- Wysokiej jakości nowa mieszanka gumowa
- Wyjątkowo odporna na ścieranie i trudne warunki eksploatacji
- Ugięcie elementu sprężynującego do 20 mm



Odbojniki z tworzywa sztucznego

- Wytrzymała mieszanka tworzyw sztucznych
- Niezwykle płaska konstrukcja
- Ugięcie elementu sprężynującego do 10 mm



Odbojniki ze stali sprężynowej

Odbojniki z 15-milimetrowej stali sprężynowej, zamocowane w sposób umożliwiający ruch

- Ugięcie elementu sprężynującego do 40 mm
- Nie podlega mechanicznemu zużyciu
- Jeden lub dwa elementy odbojowe



Odbojniki stalowe

z wewnętrznym rdzeniem gumowym

- Ugięcie elementu sprężynującego do 80 mm
- Nie podlega mechanicznemu zużyciu



Odbojniki z tworzywa Nytrex®

Odbojniki wykonane z żółtego tworzywa Nytrex® o wysokiej wytrzymałości

- 0 żywotności 7x dłuższej niż guma



NovoSlider

- Wysokiej klasy tworzywo sztuczne w kolorze żółtym sygnałowym
- Element czołowy o regulowanej wysokości
- Ugięcie elementu sprężynującego do 25 mm
- 0 żywotności 7x dłuższej niż guma

Odboje

Różne sytuacje przetadunkowe wymagają zastosowania różnych odbojników. Czynnikiem decydującym jest rozwiązanie dobre dla klienta. W tym celu Novoferm oferuje szeroki gamę produktów na każdą sytuację. Jako pomoc w podjęciu decyzji wykorzystuje się cztery kryteria ocen. Im więcej gwiazdek dany model uzyska w jednym z kryteriów, tym wyższa będzie jakość produktu.

Ochrona budynku: Wskazuje, w jakim stopniu dane rozwiązanie chroni budynek przed uszkodzeniem udarowym.

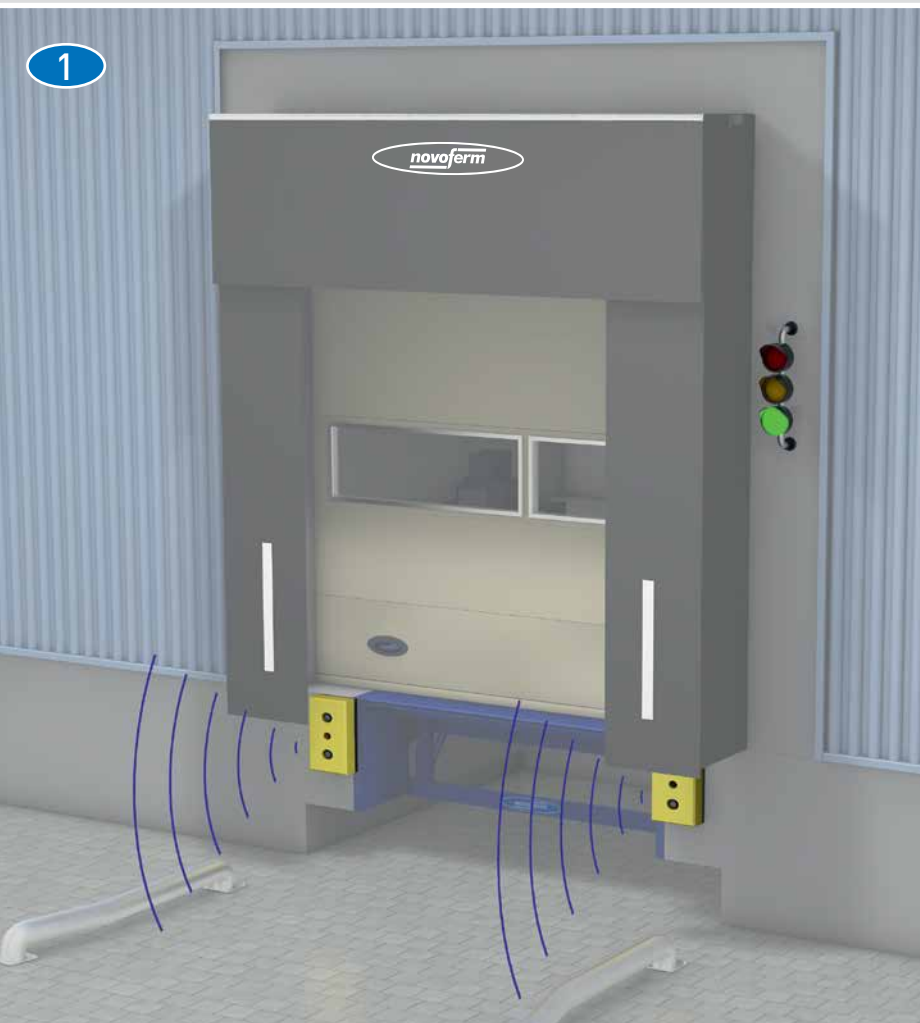
Trwałość: Informacja o względnej trwałości w przypadku prawidłowego użytkowania.

Ugięcie elementu sprężynującego: Im dłuższe jest ugięcie elementu sprężynującego odbojnika, tym większa szansa na uniknięcie uszkodzenia pojazdu i budynku.

Całkowity koszt eksploatacji: Poza kosztami rzeczowymi przy ocenie wydatków bierze się pod uwagę koszt wymiany zużytych odbojników i ich trwałość.

Produkt	Wersja (mm)	Zalecane zastosowania	Ochrona budynku	Trwałość	Ugięcie elementu sprężynującego	Całkowity koszt eksploatacji	
Odbojniki gumowe	400 x 80 x 70	niska częstotliwość przetadunku	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
	250 x 250 x 90 or 250 x 250 x 140	niska częstotliwość przetadunku	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
	500 x 250 x 90 lub 500 x 250 x 140	niska lub średnia częstotliwość przetadunku	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Odbojniki z tworzywa sztucznego	500 x 250 x 60 lub 500 x 250 x 90	niska lub średnia częstotliwość przetadunku	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Odbojniki ze stali sprężynowej	Simplex, 1D	600 x 160 x 160 lub 800 x 160 x 160	średnia lub wysoka częstotliwość przetadunku	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
		TwinSet 800/600 600 x 160 x 160 oraz 800 x 160 x 160	średnia lub wysoka częstotliwość przetadunku	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
	Premium, 2D	600 x 160 x 100	wysoka częstotliwość przetadunku	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
		600 x 160 x 160 lub 800 x 160 x 160	wysoka częstotliwość przetadunku	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
		TwinSet 800/600 600 x 160 x 160 oraz 800 x 160 x 160	wysoka częstotliwość przetadunku	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Odbojniki stalowe	AZPK	500 x 250 x 140 lub 800 x 250 x 140	wysoka częstotliwość przetadunku	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
		TwinSet 800/500 500 x 250 x 140 oraz 800 x 250 x 140	wysoka częstotliwość przetadunku	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
	AZJ	500 x 250 x 210 lub 800 x 250 x 210	wysoka częstotliwość przetadunku	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
		TwinSet 800/500 500 x 250 x 210 oraz 800 x 250 x 210	wysoka częstotliwość przetadunku	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Odbojniki z tworzywa Nytrex®	500 x 250 x 80 lub 500 x 250 x 110 lub 500 x 250 x 140	wysoka częstotliwość przetadunku	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
NovoSlider	500 x 250 x 140	wysoka częstotliwość przetadunku	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	

NovoEASY – Elektroniczny system kontroli podjazdu



Elektroniczny system kontroli podjazdu z czujnikiem i sygnalizacją świetlną

Idealna ochrona podjazdu zapewnia zatrzymanie ciężarówki jeszcze przed odbojnikiem. Tym samym można zapobiec uszkodzeniu budynku, pojazdu, a nawet samego odbojnika najazdowego. NovoEASY wspiera kierowcę ciężarówki w najprostszy możliwy sposób. Czujniki, które są chronione wewnątrz żółtego odbojnika najazdowego wykonanego z wysokiej klasy tworzywa sztucznego mierzą odległość pomiędzy ciężarówką a rampą przeladunkową i informują kierowcę za pośrednictwem elementu wskazującego (np. sygnalizacji świetlnej).

Zalety produktu

- Elektroniczny system kontroli podjazdu
- Wysokiej klasy tworzywo sztuczne w kolorze żółtym sygnalowym
- Pomiar odległości (ciężarówka — budynek) z informacją wyświetlaną za pośrednictwem zewnętrznej sygnalizacji świetlnej

NovoEASY ułatwia przeladunek w trzech krokach

Krok 1

Ciężarówka znajduje się jeszcze w dużej odległości od stanowiska przeladunkowego: Na sygnalizatorze pali się zielone światło.

Krok 2

Ciężarówka znajduje się ok. 100 cm przed stanowiskiem przeladunkowym: Światło na sygnalizatorze zmienia się na żółte. Kierowca wykazuje zwiększoną uwagę.

Krok 3

Ciężarówka znajduje się 20 cm przed stanowiskiem przeladunkowym, zaraz przed odbojnikiem: Światło na sygnalizatorze zmienia się na czerwone. Kierowca zatrzymuje pojazd.

Akcesoria



Zestaw sygnalizacji świetlnej

Sygnalizacja świetlna stanowi ostrzeżenie wizualne zarówno dla kierowcy, jak i dla personelu obsługi stanowiska przładunkowego, informujące o tym, czy stanowisko jest bądź nie jest gotowe do zadokowania pojazdu.

Najczęściej stosowanym systemem jest sygnalizacja drogowa z osobnymi światłami sygnałowymi (czerwonym i zielonym).

W dostępnych dwóch typach sygnalizatorów świetlnych stosuje się oświetlenie zwykłymi żarówkami lub lampami diodowymi (LED), które są znacznie tańsze w eksploatacji i o wiele lepsze pod względem jakości i żywotności. Ponadto oświetlenie diodowe zapewnia znacznie więcej światła nawet w okresach, w których jasno świeci słońce. Funkcje systemów sygnalizacji świetlnej są uzgadnianie indywidualnie z użytkownikami budynku.



Kliny zabezpieczające pod koła

Kliny pod koła zapewniają unieruchomienie ciężarówki na stanowisku przładunkowym. Jednakże standardowe kliny mechaniczne stanowią bardzo ograniczoną pomoc w zabezpieczeniu.

Z tego względu stosuje się kliny, które są podłączane do sterowania bramy i pomostu przładunkowego. Pomost przładunkowy może być obsługiwany jedynie wówczas, gdy klin zabezpieczający spoczywa pod kołem.

Czujnik potożenia umieszczony w klinie zabezpieczającym gwarantuje bezpieczną eksploatację pomostu przładunkowego. Tam, gdzie to możliwe, istotne jest również podłączenie klina zabezpieczającego pod koła z systemem sygnalizacji świetlnej, który stanowi wskaźnik wizualny aktualnego stanu operacji przładunku zarówno dla kierowcy ciężarówki, jak i personelu obsługi.



Oświetlenie przładunkowe

Kiedy ciężarówka jest zadokowana na stanowisku przładunkowym i gotowa do załadunku lub rozładunku, tył naczepy jest zawsze słabo oświetlony, co utrudnia personelowi obsługi widzenie wewnątrz naczepy, co może z kolei utrudniać przładunek. Oświetlenie przładunkowe Novoferm na wysięgniku z przegubem to idealne rozwiązanie. Można je bez problemu zamontować we wnętrzu hali, w pobliżu bramy stanowiska przładunkowego, a dzięki łatwemu do ustawienia przegubowo-obrotowemu ramieniu mocującemu dokładnie oświetla wnętrze naczepy.

- Wersja z żarówkami halogenowymi o mocy 70 W
- Wersja z reflektorami diodowymi o mocy 20 W

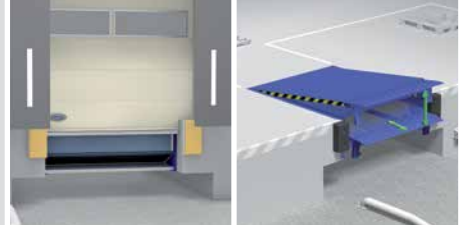


Naprowadzanie wjazdowe

Innym elementem pomagającym uniknąć uszkodzeń podczas dokowania jest naprowadzanie wjazdowe. Zazwyczaj składa się ono z ocynkowanych rur stalowych zamontowanych na podłożu parami na każdym podejściu do stanowiska przładunkowego. Dzięki nim ciężarówka jest kierowana i naprowadzana na odpowiednią pozycję. Jeżeli pojazd zderzy się z naprowadzaczami, jest to wyraźny sygnał alarmujący kierowcę, że ciężarówka nie jest ustawiona prawidłowo.

W ten sposób naprowadzacz kół pomagają uniknąć częstych uszkodzeń uszczelnień bram. Prawidłowe ustawienie samochodu ułatwia rozładunek.

Specyfikacje techniczne – Pomosty przładunkowe

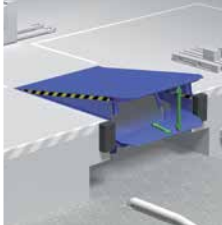
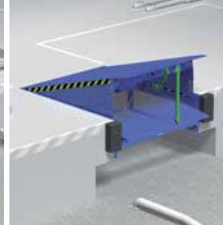
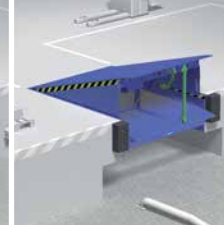

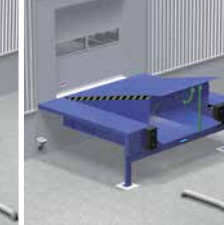
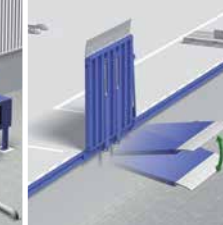
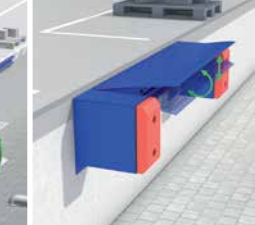


Charakterystyka produktu		L 730i	L 550i
	z klapą wysuwaną	●	●
	z klapą składaną		
	Stanowisko przładunkowe ISO	●	
Pakiety opcji	Green ^{Plus}	●	●
	Ergo ^{Plus}	●	
	Iso ^{Plus}		○
	Door ^{Plus}	○	○
	Safety ^{Plus}	○	○
	Warranty ^{Plus}	○	○
		Obciążenie znamionowe wg normy EN 1398 w kN	60
	Długości znamionowe (NL) w mm	2000, 2500, 3000	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
	Szerokości znamionowe w mm	2000, 2250	2000, 2250, 2400
Głębokości wnęki	600 mm		
	700 mm		do 2500 mm (NL)
	800 mm / 830 mm*	do 2500 mm (NL)	ok. 3000 mm (NL)
	900 mm	ok. 3000 mm (NL)	od 3500 mm (NL)
	Długość klapy wysuwanej / składanej w mm	● 700 / ○ 1000	500
	Zasilanie	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
	Stopień ochrony	IP 65	IP 65
	Moc silnika w kW	maks. 1,5	maks. 1,5
Charakterystyka konstrukcji	Blacha karbowana platformy w mm	8/10	10/12
	Blacha karbowana klapy wysuwanej w mm	12/14	15/17
Niwelowanie wysokości w górę/w dół (warga wysuwana 1000 mm)	Długość znamionowa 2000, głębokość wnęki 600		
	Długość znamionowa 2000, głębokość wnęki 700/830*	430/440	300/400
	Długość znamionowa 2500, głębokość wnęki 600		
	Długość znamionowa 2500, głębokość wnęki 700/830*	500/390	300/400
	Długość znamionowa 3000, głębokość wnęki 600		
	Długość znamionowa 3000, głębokość wnęki 700		
	Długość znamionowa 3000, głębokość wnęki 800/900*	550/440	370/400
	Długość znamionowa 3500, głębokość wnęki 800		
	Długość znamionowa 3500, głębokość wnęki 900		450/400
	Długość znamionowa 4000, głębokość wnęki 900		450/400
	Długość znamionowa 4500, głębokość wnęki 900		450/400
	Maksymalnie dopuszczalne nachylenie zgodnie z normą EN 1398	12,5 %	12,5 %
	Sterowanie	Novo i-Vision	Novo i-Vision
	Model Novo i-Vision	● TA ○ TAD	● TA ○ TAD
	Interfejs komunikacyjny Novoferm Communication Interface (NCI)	●	●
Kolory	RAL 5010 (niebieski Chagall)	●	●
	RAL 7016 (szary antracytowy)	●	●
	RAL 9005 (czarny głęboki)	●	●
	więcej odcieni RAL	○	○

● standard

○ opcja

* tylko L 730i

						
L 530i	L 350i	L 330i	P 1530i	P 1330i	L 150	L 100
●			●			
	●	●		●	●	●
●	●	●	●	●		
●			●			
○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○		
60	100	60	60	60	60	60
2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 2750, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	1500, 1750, 2000	400
2000, 2250, 2400	1750, 2000, 2250	1750, 2000, 2100, 2250	2000, 2250	1750, 2000, 2250	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200
do 3000 mm (NL)	do 3000 mm (NL)	do 3000 mm (NL)				
do 2500 mm (NL)	do 3000 mm (NL)	do 3000 mm (NL)	do 2500 mm (NL)	do 3000 mm (NL)		
ok. 3000 mm (NL)	ok. 3500 mm (NL)	ok. 3500 mm (NL)	ok. 3000 mm (NL)	ok. 3500 mm (NL)		
od 3500 mm (NL)	od 4000 mm (NL)	od 4000 mm (NL)	od 3500 mm (NL)	od 4000 mm (NL)		
● 500/○ 1000	400	● 400/○ 500	● 500/○ 1000	400		300
3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A		
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65		
maks. 1,5	maks. 1,5	maks. 0,75	maks. 1,5	maks. 0,75		
8/10	8/10	6/8	8/10	6/8	6/8	4/6
12/14	15/17	12/14	12/14	12/14	12/14	12/14
310 (380)/290 (330)	250/270	250/290				
340 (430)/380 (440)	290/340	290/340	340 (430)/380 (440)	290/340		
420 (490)/250 (270)	310/240	310/270				
430 (500)/350 (390)	360/330	360/330	430 (500)/350 (390)	360/330		
360 (420)/220 (240)	360/230	360/270				
370 (430)/300 (330)	430/320	430/330		430/330		
460 (550)/400 (440)			460 (550)/400 (440)			
	500/320	520/350		520/350		
480 (540)/400 (420)			480 (540)/400 (420)			
520 (570)/420 (460)	550/330	570/350	520 (570)/420 (460)	570/350		
550 (600)/370 (380)	600/340	620/350	550 (600)/370 (380)	620/350		
12,5 %	12,5%	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %
Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Drążek ręczny	Drążek ręczny
● TA ○ TAD	● HA	● HA ○ HAD	● TA ○ TAD	● HA ○ HAD		
●	●	●	●	●		
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○

Sposoby montażu

Montaż rampy z metodą instalacji EX



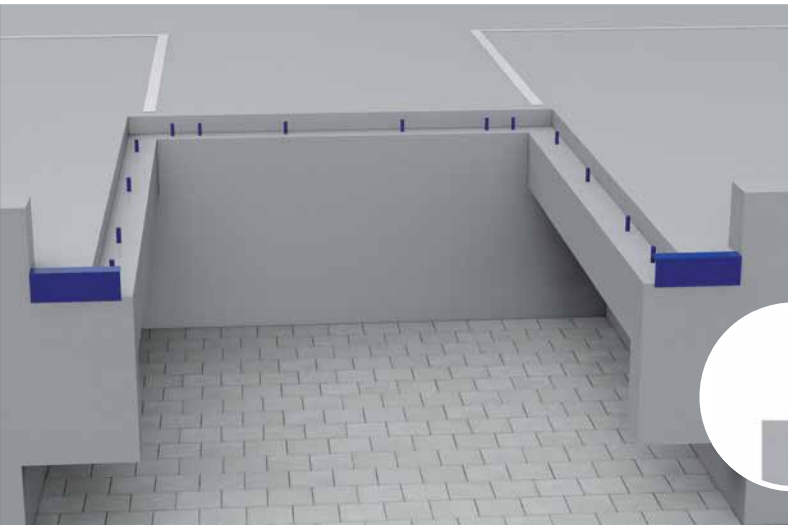
AX - metoda zalecana przy wymianie starej rampy na nową

W tej metodzie rampa posiada ramę wykonaną z płaskownika. Po wypoziomowaniu rama rampy jest spawana do ramy okalającej gniazdo. Metoda ta znakomicie nadaje w przypadkach wymiany starej rampy na nową, gdy rama starej rampy pozostaje w otworze.



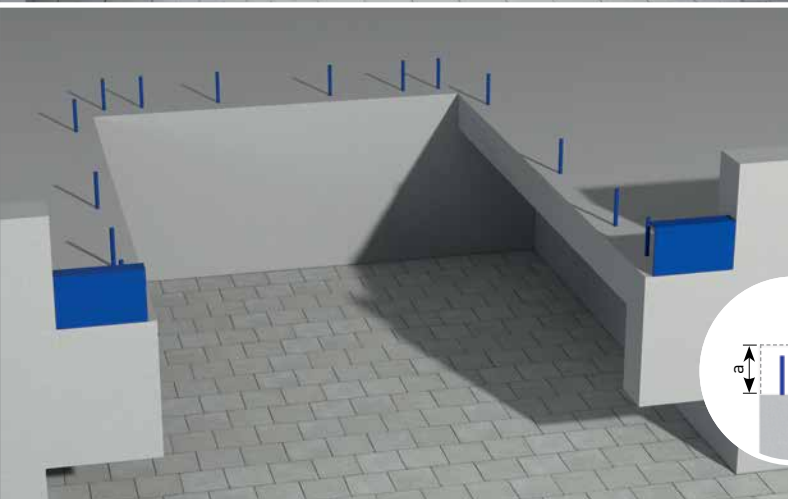
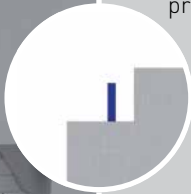
BX — metoda do gniazda z prefabrykowanym kątownikiem.

Rampa posiada ramę w postaci kątownika i jest zawieszana na prefabrykowanej ramie okalającej otwór gniazda, do której jest następnie spawana. Prefabrykowaną ramę można wykonać we własnym zakresie w momencie wykonywania posadzki lub zamówić razem z rampą i odpowiednio wcześniej zamontować przed wylaniem posadzki



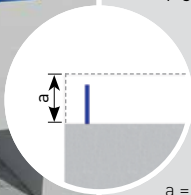
CX — metoda do zabetonowania rampy przy istniejącej posadzce

W tym wariantcie montażu rampy rama jest wyposażona w kotwy murarskie, które należy przyspawać do przygotowanych w fundamencie gniazda prętów. Po zamontowaniu rampy pręty zalewane są betonem do wysokości posadzki. Zaletą tej metody jest to, że posadzka w hali może być już wykonana wcześniej przed montażem rampy. Pozostawia się dookoła otworu koryta zalewane betonem po zamontowaniu rampy. Maksymalna wysokość betonowania (głębokość koryta) 110mm



DX – metoda do zabetonowania rampy bez posadzki

Metoda podobna do metody CX stosowana w przypadku, kiedy w hali nie ma jeszcze posadzki. Rampa jest zawieszana w gnieździe i spawana do prętów wychodzących z fundamentu. Posadzka jest wylewana niezależnie po montażu rampy. Głębokość betonowania 100-250mm. Ta metoda jest stosowana w przypadku montażu dużej ilości ramp.



a = 100 do 250 mm (wysokość betonowania)



EX – metoda „skrzynkowa” do zabetonowania rampy

W tej wersji pomost przetadunkowy jest zaprojektowany jako skrzynia zamknięta z trzech stron. Skrzynia jest przytwierdzana do podłogi, łączona ze zbrojeniem, a następnie służy za szalowanie. W tej bardzo prostej metodzie pomost jest dostarczany i montowany już na wczesnym etapie budowy, sprawiając, że zbędne jest czasochłonne przygotowanie wnętrza. Dzięki swojej prostocie sposób ten jest teraz często stosowany w przypadku modernizacji pomostów w istniejących budynkach i gotowych posadzkach.



FX – metoda dla rampy o konstrukcji bezramowej

W tym modelu pomost jest spawany do kształtowników stalowych znajdujących się na dnie wnęki w części przedniej. Pomost opiera się na dnie wnęki względnie w przypadku pomostów regulowanych na murowanym cokole w części tylnej. Jako obramowanie wnęki zaleca się zastosowanie w posadzce kątowników zabezpieczających krawędzie okalające wnękę z trzech stron. Ten wariant jest często wykorzystywany wykorzystywany w przypadkach, kiedy pod rampą nie musi występować przestrzeń na podest załadunkowy dla tira.



Kątownik stalowy a = 50 mm, s = 5 mm

Rozwiązania w przypadku wymiany

Modernizacja stanowiska przładunkowego – szybko i ekonomicznie

Dzięki szerokiej ofercie produktów Novoferm jest w stanie dostarczać klientom rozwiązania, które spełniają ich specyficzne wymagania.

Poza możliwościami poczynienia wielu dostosowań do indywidualnych potrzeb klientów Novoferm opracował rozwiązanie szybkiej i ekonomicznej wymiany dotychczasowych pomostów przładunkowych.

Pod koniec okresu eksploatacji pomostu przładunkowego sprawy muszą się na ogół potoczyć bardzo szybko. Istniejące urządzenie nagle się psuje i z dnia na dzień nie można już go więcej eksploatować.

Dzięki naszej specjalnej koncepcji kompletna wymiana może zostać zrealizowana w ciągu jednego dnia, co oznacza, że można zapewnić najkrótsze możliwe czasy przestoju. (Ilustracje 1 - 3).

Korzyści dla Ciebie:

- Brak konieczności wykonania robót betonowych
- Wymiana możliwa w ciągu jednego dnia
- Standardowe rozmiary mogą zostać zazwyczaj dostarczone prosto z magazynu
- Brak konieczności stosowania dodatkowego adaptera do wnęki

1

Stary uszkodzony pomost przładunkowy jest demontowany, a pozostałe części stalowe wykorzystane do montażu nowego pomostu NovoDock.



2

Nowy pomost przładunkowy jest wstawiany w przygotowaną ramę i po wypoziomowaniu do niej przyspawany.



3

Po podłączeniu agregatu hydraulicznego i sterowania oraz przetestowaniu wszystkich elementów, stanowisko przładunkowe jest gotowe do dalszego użytkowania.



Inne produkty Novoferm



Chroniące przed przecięciem

- szybkie bramy rolowane
- bramy rolowane
- drzwi wahadłowe
- kurtyny paskowe

Wyposażenie doków

- rampy
- śluzy uszczelniające
- uszczelnienia
- jednostki przetadunkowe
- śluzy

Przeciwpożarowe

- drzwi przejściowe ppoż.
- bramy przesuwne ppoż.



Novoferm Bramy Uchyłne

Zachęcamy do zapoznania się z katalogiem bram uchylnych Novoferm. Oferujemy produkty najwyższej jakości, które cechuje niezawodność, solidność konstrukcyjna i estetyka wykończeniowa. Posiadamy bogatą gamę produktów łatwych w codziennym użytkowaniu, a przy tym bezpiecznych i niezwykle wytrzymałych. Proponowany przez nas wybór napędów i dodatkowych akcesoriów pozwala na dostosowanie bram Novoferm do indywidualnych potrzeb naszych Klientów. Produktów, które cechuje bezpieczeństwo, komfort użytkowania, niezawodność i estetyka wykonania, stworzonych w oparciu o najwyższe normy jakościowe. Oferujemy także bramy dostosowane do indywidualnych potrzeb naszych Klientów.



Novoferm Automatyczne Bramy Segmentowe

Zachęcamy do zapoznania się z katalogiem bram segmentowych Novoferm. Proponujemy szeroki wybór parametrów technicznych i wykończeniowych, a także napędów i dodatkowego wyposażenia. Posiadamy bogatą gamę produktów, które cechuje bezpieczeństwo, komfort użytkowania, niezawodność i estetyka wykonania, stworzonych w oparciu o najwyższe normy jakościowe. Oferujemy także bramy dostosowane do indywidualnych potrzeb naszych Klientów.



Novo Door Solutions

Funkcjonalne i niezawodne rozwiązania dla przemysłu. Szeroka oferta segmentowych i rolowanych bram przemysłowych o wysokich współczynnikach termoizolacji, które dzięki kombinacji kolorów, paneli i wypełnień, tworzą różnorodnie formy, idealne do wykorzystania w przemyśle i budynkach użytkowych. Produkty Novo Door Solutions spełniają europejską normę bezpieczeństwa EN 13241-1 i zapewniają najwyższą ochronę pracy, dzięki bogatemu wyposażeniu zabezpieczającemu.



Novo Roll Solutions

Bramy i kraty rolowane to funkcjonalność połączona z różnorodnością zastosowań. Produkty z tej serii produkowane są na zamówienie w zgodzie z obowiązującymi normami i dyrektywami jakościowymi – posiadają certyfikat TÜV. Estetyka wzornictwa i bezpieczeństwo działania sprawiają, że bramy i kraty rolowane Novoferm są idealnym rozwiązaniem, m.in. w budynkach i halach przemysłowych. Różne powierzchnie i możliwości ich zastosowań, oraz wersje specjalne wraz z urządzeniami dodatkowymi, zostały stworzone z myślą o zróżnicowanych i indywidualnych potrzebach naszych klientów.



Novo Speed Solutions

Zachęcamy Państwa do zapoznania się z katalogiem Novo Speed Solutions – produktów stworzonych z myślą o szybkich rozwiązaniach logistycznych. Oferujemy szybkobieżne bramy rolowane, które pozwalają uniknąć strat energii oraz usprawnić procesy logistyczne w każdej firmie. Szeroki wybór oferowanych produktów sprawia, że odnajdują one swoje zastosowanie we wszystkich sektorach przemysłu: w przemyśle lekkim i ciężkim, w branży spożywczej, przemyśle farmaceutycznym i chemicznym.

Klienci Novoferm, w zależności od indywidualnych potrzeb, mogą także zapoznać się z ofertą nowej generacji aluminiowych bram rolowanych, kurtyn paskowych, drzwi wahadłowych oraz z bogatą gamą produktów specjalnych.

Twój partner w dystrybucji Novoferm:

3250547E Zastrzega się możliwość wystąpienia błędów w druku i wprowadzania zmian technicznych bez powiadomienia.

Novoferm Polska
ul. Obornicka 338
PL - 60-689 Poznań
Tel.: 61 827 95 65
Fax: 61 827 95 66
E-Mail: biuro@novoferm.pl
Internet www.novoferm.pl



Bramy · Drzwi · Napędy